



Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad



DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD

La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Aeronáuticas Cubanas, RAC - 23.39, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad no afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de esa Directiva de Aeronavegabilidad.

DA. 16.11.01 R1 AN-158

Fecha: **06.02.2017**

Aplicabilidad: Todos números de serie de las aeronaves AN-158, que se explotan en la República de Cuba.

Cumplimiento: Según los **requerimientos indicados en la Directiva de Aeronavegabilidad Nº 0888-16, emitida por la administración estatal de aviación de Ucrania (SAAD)** en fecha 09 de Noviembre de 2016 (anexa a la presente DA), a no ser que se haya cumplido anteriormente.

Antecedentes: La detección de zonas de altas cargas aplicadas sobre la superficie y soporte exterior en la unión de la cuaderna 23 y el larguero 28, en los aviones AN-148-100 y AN-158. Además del resultado del análisis de las cargas asociadas a las operaciones de las aeronaves, así como las mediciones de las tensiones en componentes estructurales, el desarrollo de un modelo y análisis de las características de vida del servicio con respecto a la resistencia a la fatiga en áreas críticas de la estructura del fuselaje.

Con el objetivo de hacer efectivo los requerimientos indicados en la Directiva de Aeronavegabilidad Nº 0888-16, emitida por la administración estatal de aviación de Ucrania (SAAD), cúmplase lo siguiente:

- a. El explotador Cubana de Aviación analizará los requerimientos indicados **en la Directiva de Aeronavegabilidad Nº 0888-16, emitida por la administración estatal de aviación de Ucrania (SAAD)** (anexa a la presente DA), y aplicarán los trabajos y procedimientos descritos, en las aeronaves AN-158.

- b. El explotador Cubana de Aviación tomará las medidas para garantizar el cumplimiento de lo que se establece en la **Directiva de Aeronavegabilidad N° 0888-16**, en cuanto a las acciones correctivas a realizar en el área de la cuaderna 23 a partir de un chequeo mediante el ensayo no destructivo, en concordancia con el boletín de servicio N° 148-53-159; para las aeronaves AN-158.
- c. A partir de la fecha de efectividad de esta D.A., el explotador Cubana de Aviación cumplirá los requerimientos indicados, de la forma que se refiere en la tabla de abajo, para cada una de las matrículas de aeronaves AN-158.

Matrícula	Servicio en que se cumplirá	Total de aterrizajes límite, desde el comienzo de la explotación
CU-T 1710	En el actual servicio de A+2A+ SA + 2SA + 4SA y completamiento	1200 aterrizajes
CU-T 1711	En el próximo SC + SA	3300 aterrizajes
CU-T 1712	En el actual A+2A+4A	2200 aterrizajes
CU-T 1714	En el próximo SC + SA	3000 aterrizajes
CU-T 1715	En el próximo SC + SA	3300 aterrizajes
CU-T 1716	En el próximo SA + 2SA + 4SA	2400 aterrizajes

- d. El explotador Cubana de Aviación enviará un informe detallado a la DIA, sobre el cumplimiento de los trabajos indicados en el boletín de servicio N° 148-53-159.
- e. Los trabajos contemplados en la DA, una vez cumplidos, serán reflejados en los formularios de cada aeronave.
- f. **Esta DA deroga a la DA16.11.01 AN-158, en todas sus partes**
- g. Un método alternativo de cumplimiento o reajuste en el tiempo no será autorizado.
- h. Esta DA es efectiva el **06 de Febrero de 2017**.

Para cualquier otra información contacte con:

Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.
Calle 23 # 64, esq. A Infanta, La Rampa, Vedado
Teléfonos: 7838-1124
Pizarra: 7834-4949 ext. 3120/2323/2298
e-mail: dia@iacc.avianet.cu

Ing. José López Vázquez
Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad
IACC

